



RAD_BARRAS

Radicado No.: rad_s

Fecha: fecha_r

Código validación comunicación: cod_val_rad

cod_exp

cod_val_exp

Código Dependencia: depe_var

Acceso: Reservado (ac_res), Público (ac_pub), Clasificado
(ac_cla)

Bogotá, D.C.

encabezado

nombredestinatario

dir_r

muni_r depto_r

Asunto: r_asunto

Honorable Senadora Valencia,

En atención a su solicitud de información identificado con el número de referencia DPJR2026013, mediante el cual solicita información relacionada con la estructura de precios de los combustibles, series históricas de precios, mezcla de biocombustibles y el comportamiento del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC), la Dirección de Hidrocarburos del Ministerio de Minas y Energía procede a dar respuesta en los siguientes términos:

Marco normativo aplicable.

En primer lugar, en relación con las facultades de este ministerio en materia de precios de los combustibles, indicamos que de acuerdo con lo definido en el artículo 244 de la Ley 2294 de 2023, del Plan Nacional de Desarrollo 2022 – 2026, se dispuso que corresponde a los Ministerios de Hacienda y Crédito Público y de Minas y Energía, o la entidad delegada, establecer la metodología de cálculo del valor del ingreso al productor de los combustibles líquidos y biocombustibles (rubro de la estructura de precio de venta de estos combustibles).

Por su parte, de acuerdo con la resolución 40193 del 21 de junio del 2021, “*Por la cual se delegan funciones de regulación del sector de combustibles líquidos en la Comisión de Regulación de Energía y Gas -CREG*”, la CREG a partir de la entrada en vigencia del acto administrativo es la entidad encargada de la

Ministerio de Minas y Energía

Dirección: Calle 43 No.57 - 31, CAN, Bogotá D.C., Colombia

Conmutador: (+57) 601 2200300

Línea Gratuita: (+57) 01 8000 910180

definición de tarifas y márgenes asociados a la remuneración de toda la cadena de transporte, logística, comercialización y distribución de dichos combustibles que hacen parte del mercado regulado.

Con esto presente, los precios de los combustibles regulados a nivel nacional están sujetos al funcionamiento del Fondo de Estabilización de Precios – FEPC, el cual es el encargado de minimizar las variaciones de los precios internacionales de los refinados, en los precios de venta percibidos por los colombianos.

Cuestionario

I. Estructura de precios y cadena de valor de los combustibles en Colombia

1. “Sírvese informar ¿Cómo se configura técnica y legalmente la estructura de precios del ACPM (Diesel) y la Gasolina Motor Corriente en Colombia, desglosando cada uno de los componentes de la cadena de producción y distribución (Ingreso al Productor, impuestos, tarifa de transporte, margen de distribución mayorista y minorista)?”

Estructura de precios.

Los precios de la gasolina motor corriente y del ACPM (diésel) en Colombia se encuentran regulados de conformidad con las disposiciones expedidas conjuntamente por el Ministerio de Minas y Energía y el Ministerio de Hacienda y Crédito Público. Dicho marco regulatorio se fundamenta en el artículo 365 de la Constitución Política, que establece el deber del Estado de asegurar la prestación eficiente de los servicios públicos; en la Ley 39 de 1987, que define la distribución de combustibles líquidos derivados del petróleo como un servicio público sujeto a regulación estatal; y en el artículo 35 de la Ley 1955 de 2019, que faculta a dichas entidades para definir la metodología de cálculo del ingreso al productor, los márgenes de la cadena de distribución y los mecanismos de estabilización de precios de los combustibles regulados a través del Fondo de FEPC.

En desarrollo de este marco, se expidió la Resolución 40193 del 21 de junio de 2021, mediante la cual se delegaron funciones de regulación del sector de combustibles líquidos a la CREG. En ejercicio de dichas funciones, la CREG

expidió la Resolución 104-004 del 19 de febrero de 2026, por medio de la cual reorganizó la estructura de precios de la gasolina motor corriente, la gasolina motor corriente oxigenada, el ACPM-diésel y el ACPM-diésel mezclado con biodiésel, aplicable a las estaciones de servicio automotriz en todo el territorio nacional, con excepción de los municipios y departamentos declarados como zonas de frontera.

El propósito central de esta reorganización fue superar la lógica acumulativa de la estructura anterior, en la que el Precio de Venta por Galón al Público (PVP) no resultaba de la sumatoria directa de los componentes, sino que cada uno incorporaba al anterior. A partir de la Resolución 104-004 de 2026, el PVP se obtiene de la sumatoria simple de los siete componentes que integran la estructura, mejorando así la trazabilidad, la claridad y la supervisión del esquema tarifario por parte de los agentes del mercado y los organismos de control.

Al ser regulada, esta estructura de precios debe ser acogida por todos los agentes de la cadena de distribución, incluidos los distribuidores minoristas.

De manera ilustrativa e indicativa, la Tabla No. 1 presenta las variables que integran la estructura de precios de referencia para la venta al público de la Gasolina Motor Corriente Oxigenada y el ACPM con mezcla de biocombustible a nivel nacional, conforme a lo establecido en el Artículo 3 de la Resolución CREG 104-004 de 2026. Para el caso de las Zonas de Frontera, existen consideraciones adicionales que se analizan más adelante en esta misma respuesta.

Tabla 1. Relación de las variables que definen estructura de precios de los combustibles.

Estructura precio GASOLINA MC Oxigenada	Tipo de Componente
1. Proporción - Ingreso al Productor de la Gasolina Motor Corriente	Fijado por MME
2. Proporción - Ingreso al Productor del Alcohol Carburante	Fijado por MME
3. Ingreso al productor de la Gasolina Motor Corriente Oxigenada	Subtotal
4. Impuesto Nacional	Impuesto
5. IVA sobre IP Fósil	Impuesto
6. Impuesto al Carbono	Impuesto
7. Tarifa de Marcación	Fijado por CREG
8. Tarifa de Transporte por poliductos de la GMC	Fijado por CREG
9. Tarifa de Transporte del Alcohol Carburante	Fijado por CREG

Ministerio de Minas y Energía

Dirección: Calle 43 No.57 - 31, CAN, Bogotá D.C., Colombia

Conmutador: (+57) 601 2200300

Línea Gratuita: (+57) 01 8000 910180

Estructura precio GASOLINA MC Oxigenada	Tipo de Componente
10. Precio Máximo de Venta al Distribuidor Mayorista	Subtotal
11. Sobretasa	Impuesto
12. Margen del distribuidor mayorista	Impuesto
13. IVA sobre el margen del distribuidor mayorista	Impuesto
14. Transporte Plantas No Interconectadas	Fijado por CREG
15. Precio Máximo en Planta de Abastecimiento Mayorista	Subtotal
16. Margen del distribuidor minorista	Fijado por CREG
17. Pérdida por evaporación	Fijado por Gobierno Nacional
18. Transporte de la planta de abastecimiento mayorista a EDS.	Fijado por MME o según disposición Alcaldía Municipal
19. Precio de Referencia de Venta por galón. \$/GAL	Total

Estructura precio ACPM con mezcla de biocombustible	Tipo de Componente
1. Proporción - Ingreso al Productor del ACPM	Fijado por MME
2. Proporción - Ingreso al Productor del Biocombustible	Fijado por MME
3. Ingreso al productor de la mezcla ACPM – biocombustible	Subtotal
4. Impuesto Nacional	Impuesto
5. IVA sobre IP Fósil	Impuesto
6. Impuesto al Carbono	Impuesto
7. Tarifa de Marcación	Fijado por CREG
8. Tarifa de Transporte por poliductos	Fijado por CREG
9. Tarifa de Transporte del biocombustible	Fijado por CREG
10. Precio Máximo de Venta al Distribuidor Mayorista	Subtotal
11. Margen del distribuidor mayorista	Fijado por CREG
12. IVA sobre el Margen del distribuidor mayorista	Impuesto
13. Sobretasa	Impuesto
14. Transporte Plantas No Interconectadas	Fijado por CREG
15. Precio Máximo en Planta de Abastecimiento Mayorista	Subtotal
16. Margen del distribuidor minorista	Fijado por CREG
17. Transporte de la planta de abastecimiento mayorista a Estación.	Fijado por CREG o según disposición Alcaldía Municipal
18. Precio de Referencia de Venta por galón. \$/GAL	Total

Fuente: Dirección de Hidrocarburos.

Diferencia entre libertad regulada y vigilada

Ministerio de Minas y Energía

Dirección: Calle 43 No.57 - 31, CAN, Bogotá D.C., Colombia

Conmutador: (+57) 601 2200300

Línea Gratuita: (+57) 01 8000 910180

Ahora bien, es importante tener en cuenta la diferencia entre los regímenes de libertad regulada y vigilada, los cuales aplican a los valores de los márgenes de distribución minorista en la actividad de distribución de combustibles.

El régimen de libertad vigilada es aquel en el que existe un mercado en competencia asociado a la distribución minorista a través de instalaciones correspondientes a estaciones de servicio y hacia el consumidor final. Este régimen aplica en la actualidad para 25 ciudades capitales y municipios en el país y se caracteriza porque los agentes minoristas (estaciones de servicio) pueden definir el precio que más le convenga de acuerdo con la estructura de precios, pero atendiendo las estimaciones comerciales teniendo en cuenta su propio margen de comercialización. Estas 25 ciudades se encuentran numeradas en la Resolución 181254 del 2012.

En relación con el régimen de libertad regulada, **se establece un techo que los distribuidores minoristas no pueden superar en atención a la estructura de precios definida.**

Según lo dispuesto en la Resolución 181254 del 2012, “*por la cual se adopta para diferentes ciudades capitales, áreas metropolitanas y municipios del país, el régimen de libertad vigilada para la fijación del margen minorista de la gasolina motor corriente oxigenada, la gasolina motor corriente, el ACPM y la mezcla de ACPM con biocombustibles para uso en motores diésel*”, se establecen de forma taxativa aquellos municipios, capitales y sus áreas metropolitanas, para los cuales aplica el régimen de libertad vigilada para la fijación del margen del distribuidor minorista de los mencionados combustibles. Por tal motivo, para cualquier otra zona que no corresponda a lo expresamente definido por los artículos 1 y 3 de dicha resolución, así como áreas o rutas que no se encuentren en la jurisdicción de los respectivos municipios, le será aplicado el régimen de libertad regulada para la fijación del margen del distribuidor minorista, en los términos del artículo 2 de tal resolución.

Debe señalarse que los valores del transporte del combustible desde la planta de abastecimiento a la respectiva estación de servicio **en aquellos municipios que no cuentan con una planta de abastecimiento en su jurisdicción,** es un valor que debe ser **establecido por la autoridad Municipal según el artículo 3 de la Resolución 90664 de 2014** donde se establece: “*En el resto de municipios y ciudades, la tarifa de transporte entre la planta de abastecimiento mayorista y*

las estaciones de servicio será definida por los respectivos alcaldes municipales, quienes deberán comunicarla al Ministerio de Minas y Energía(...)". Por tanto, dicho componente del precio debe ser certificado por la autoridad municipal correspondiente.

Estructura diferencial de las Zonas de Frontera (ZDF)

El artículo 2.2.1.1.2.2.5.1 del Decreto 1073 de 2015 y el Decreto 0931 de 2023, establecieron de forma taxativa el listado de municipios de los departamentos fronterizos que “para efectos de las exenciones de los impuestos de arancel, IVA e Impuesto Global de que trata el párrafo cuarto del artículo primero de la Ley 681 de 2001”, se entienden definidos como municipios de zonas de frontera y sujetos de los beneficios de que tratan las normas tributarias y de la cadena de distribución de combustibles vigentes.

Por su parte, el artículo 2.3.4.1.16 del Decreto 1068 de 2015 establece que el Ministerio de Minas y Energía fijará el ingreso al productor en zonas de frontera, y que los cambios en la proporcionalidad sobre el ingreso al productor nacional en dichas zonas o la decisión de extender dicha política a nuevas zonas de frontera, deberán contar con previo concepto favorable del Ministerio de Hacienda y Crédito Público.

En desarrollo de ese marco, la CREG expidió la Resolución 104-005 del 19 de febrero de 2026, mediante la cual reorganizó la estructura de precios de la Gasolina Motor Corriente, la Gasolina Motor Corriente Oxigenada, el ACPM-Diésel y el ACPM-Diésel mezclado con biodiésel, aplicable exclusivamente a las estaciones de servicio automotriz ubicadas en los municipios y departamentos declarados como zonas de frontera. Esta resolución comparte con la Resolución 104-004 de 2026 los mismos siete componentes que integran la estructura de precios, pero reconoce tratamientos diferenciados en su cuantificación, que responden a las condiciones particulares de estas regiones.

Al respecto, la Resolución 40412 de 2021 plantea la metodología de fijación de los volúmenes máximos de combustible que contarán con los mencionados beneficios en zona de frontera. Con esto presente, resaltamos que los municipios denominados como zona de frontera cuentan con una serie de medidas y **tratamientos en materia de precios específicos y exclusivos** para esta región.

Con lo anterior, se entiende que el precio de venta de los galones máximos de combustible distribuidos en la mencionada región presentará una diferencia respecto del precio de venta de los galones de combustible distribuidos a precio nacional. La imagen que se presenta a continuación resume las diferencias entre ambos esquemas.

Tabla 2. Relación de las variables que definen estructura de precios de los Combustibles en ZDF.

Estructura Precio de Referencia Combustibles	Observaciones
Proporción - Ingreso al Productor Fósil	Reconocimiento diferencial en ZDF
Proporción - Ingreso al Productor Biocombustible	
Impuesto Nacional	No aplica en ZDF
IVA sobre IP Fósil	No aplica en ZDF
Impuesto al Carbono	
Recuperación de Costos	Aplica solo en ZDF
Tarifa de Marcación	
Tarifa de Transporte por poliductos Fósil	
Tarifa de Transporte del Biocombustible	
<i>Precio Máximo de Venta al Distribuidor Mayorista</i>	
Sobretasa	Tarifa diferenciada en ZDF
Margen al distribuidor mayorista	
IVA sobre el margen del distribuidor mayorista	No aplica en ZDF
<i>Precio Máximo en Planta de Abastecimiento Mayorista</i>	
Margen del distribuidor minorista	
Pérdida por evaporación	Solo para GMC
Transporte de la planta de abastecimiento mayorista a estación.	
<i>Precio de Referencia de Venta por galón. \$/GAL</i>	

Fuente: Dirección de Hidrocarburos

Es importante destacar que las estaciones de servicio ubicadas en zonas de frontera deberán ofrecer combustible a precio nacional cuando se agoten los

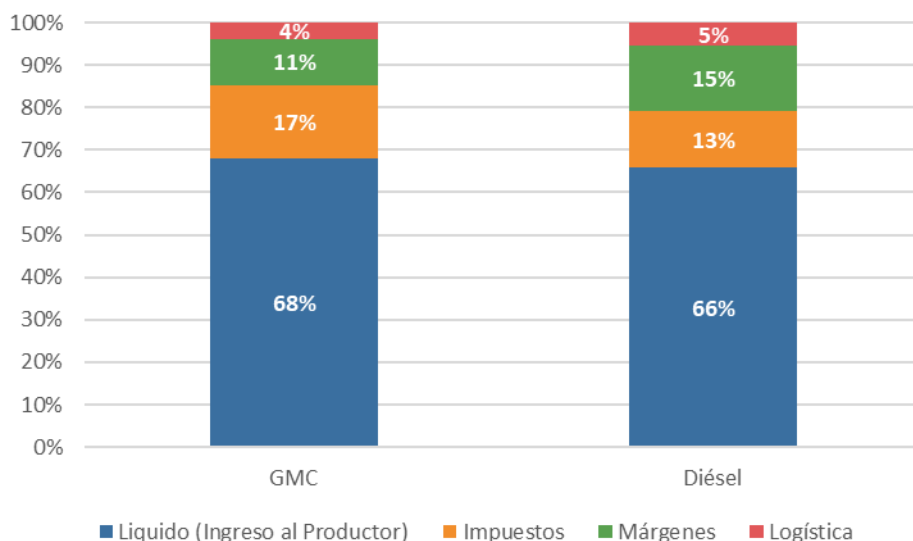
volúmenes asignados con beneficios diferenciales o cuando no cuenten con una asignación específica bajo dicho régimen. Estos beneficios tienen como finalidad mitigar los efectos económicos derivados de las condiciones particulares de las regiones fronterizas y contribuir a garantizar el abastecimiento continuo de combustibles para sus habitantes, en el marco de la normatividad vigente.

En este contexto, y conforme al marco normativo aplicable (punto 1), en el territorio nacional se encuentra vigente un régimen de formación de precios diferenciado por ciudad, el cual reconoce las particularidades logísticas, operativas y de abastecimiento de cada zona. En concordancia con lo anterior, se anexa al presente comunicado la estructura de precios aplicable exclusivamente para la ciudad de San José de Cúcuta, para su conocimiento y correcta aplicación.

2. “*Sírvase informar ¿Cuál es el componente o rubro que actualmente representa el mayor peso porcentual dentro de la fórmula de fijación de precios de la Gasolina y el ACPM en el territorio nacional?*”

El **Ingreso al Productor** es el componente que concentra el mayor peso porcentual dentro del Precio de Venta Promedio (P.V.P.) tanto de la Gasolina Corriente (GMC) como del ACPM (Diésel), representando el **68%** y el **66%** del precio final, respectivamente. Los demás componentes, Impuestos (17% y 13%), Márgenes (11% y 15%) y Logística (4% y 5%), completan la estructura tarifaria con participaciones notoriamente menores, según el corte de mayo de 2026 para las 13 principales ciudades del país.

**Gráfica 1: Estructura porcentual del P.V.P. Gasolina y ACPM.
13 ciudades principales. Corte mayo 2026**



Fuente: Dirección de Hidrocarburos

II. Series históricas de precios de combustibles (2018 - 2026)

3. “Sírvasse informar ¿Cuál ha sido el precio mayorista mensual de referencia para el combustible Diesel (ACPM) y la Gasolina Motor Corriente, ya sea a el promedio nacional y específicamente para la ciudad de Bogotá, desde enero de 2018 hasta el mes más reciente de 2026? (Por favor, de ser posible que la información sea entregada en formato de tabla o base de datos procesable)”.

Adjunto a la presente respuesta podrá encontrar el Anexo 1 con la información sobre los precios de los agentes mayoristas y minoristas, de manera mensual, para los combustibles ACPM y GMC, tanto para la ciudad de Bogotá como para el promedio nacional, para el período comprendido entre enero de 2018 y mayo de 2026. La información se presenta organizada en cuatro hojas de cálculo, cada una de las cuales incluye el precio máximo de venta al distribuidor mayorista, el precio máximo en planta de abastecimiento mayorista y el precio de referencia de venta por galón (minorista), expresados en pesos colombianos por galón.

4. “Sírvese informar ¿Cuál ha sido el precio promedio minorista (venta al público) mensual para el combustible Diesel (ACPM) y la Gasolina Motor Corriente en la ciudad de Bogotá y el promedio nacional, desde enero de 2018 hasta el mes más reciente de 2026?”

Como se expuso en la respuesta anterior, esta información se encuentra consolidada en el anexo 1.

III. Mezcla de Biocombustibles y su Impacto

5. “Sírvese informar ¿Cuál es el porcentaje de mezcla obligatoria vigente de biocombustibles en Colombia, tanto de Etanol en la Gasolina Motor Corriente como de Biodiesel en el ACPM, y cómo ha evolucionado dicho porcentaje desde 2018 a la fecha?”

A continuación se presentan dos tablas con el histórico de los porcentajes de mezcla obligatoria de etanol anhidro en gasolina motor corriente (GMC) y de biodiésel en ACPM, correspondientes al periodo comprendido entre 2018 y 2026.

Tabla 3. Histórico de mezcla obligatoria de etanol en gasolina motor corriente 2018-2026

Año	Mezcla
2018	<u>Marzo:</u> E10 (Etanol 10% y gasolina 90%) - Nacional
2019	Se mantiene la mezcla establecida en el 2018.
2020	Se mantiene la mezcla establecida en el 2018.
2021	<u>Enero, febrero, marzo, mayo y junio:</u> E10 (Etanol 10% y gasolina 90%) – Nacional.
	<u>Abril, septiembre y noviembre:</u> E4 (Etanol 4% y gasolina 96%)- Nacional.
	<u>Julio:</u> E7 (Etanol 7% y gasolina 93%)- Nacional.
	<u>Agosto:</u> E8 (Etanol 8% y gasolina 92%)- Nacional.
	<u>Octubre:</u> E6 (Etanol 6% y gasolina 94%)- Nacional.
	<u>Diciembre:</u> E5 (Etanol 5% y gasolina 95%)- Nacional.

Ministerio de Minas y Energía

Dirección: Calle 43 No.57 - 31, CAN, Bogotá D.C., Colombia

Conmutador: (+57) 601 2200300

Línea Gratuita: (+57) 01 8000 910180

Año	Mezcla
2022	<u>Enero, febrero y marzo:</u> E6 (Etanol 6% y gasolina 94%)- Nacional.
	<u>Abril, mayo y junio:</u> E6 (Etanol 6% y gasolina 94%)- flexibilizada.
	<u>Julio, agosto, septiembre, octubre y noviembre:</u> E4 (Etanol 4% y gasolina 96%)- flexibilizada.
	<u>Diciembre:</u> E5 (Etanol 5% y gasolina 95%)- flexibilizada.
2023	<u>Enero, febrero y marzo:</u> E5 (Etanol 5% y gasolina 95%)- Nacional.
	<u>Abril y mayo:</u> E4 (Etanol 4% y gasolina 96%)- Nacional.
	<u>Junio, julio, agosto, septiembre, octubre y diciembre:</u> E7 (Etanol 7% y gasolina 93%)- Nacional.
2024	<u>Enero:</u> E8 (Etanol 8% y gasolina 92%) - Nacional.
	<u>Resto del año:</u> E10 (Etanol 10% y gasolina 90%) – Nacional.
2025	E10 (Etanol 10% y gasolina 90%) – Nacional.
2026	E10 (Etanol 10% y gasolina 90%) – Nacional.

Tabla 4. Histórico de mezcla obligatoria de biodiésel en ACPM. 2018-2026

Año	Mezcla
2018	B10: (Biodiésel 10% y diésel 90%) – Nacional.
2019	<u>Septiembre:</u> B12 a B2 (Mezclas de biodiésel con diésel fósil).
	<u>Octubre:</u> B6 (Biodiésel 6% y diésel 94%) – Nacional.
	<u>Noviembre:</u> B8 (Biodiésel 8% y diésel 92%) – Nacional.
	<u>Diciembre:</u> B10 (Biodiésel 10% y diésel 90%) – Nacional.
2020	B10 (Biodiésel 10% y diésel 90%) – Nacional.
2021	<u>Abril:</u> B12 (Biodiésel 12% y diésel 88%) - Nacional.
	<u>Agosto:</u> B6 (Biodiésel 6% y diésel 94%) - Nacional.
2022	<u>Enero y febrero:</u> B11 (Biodiésel 11% y diésel 89%) - Nacional.
	<u>Resto del año:</u> B10 (Biodiésel 10% y diésel 90%) - Nacional.

Ministerio de Minas y Energía

Dirección: Calle 43 No.57 - 31, CAN, Bogotá D.C., Colombia

Conmutador: (+57) 601 2200300

Línea Gratuita: (+57) 01 8000 910180

Año	Mezcla
2023	B10: (Biodiésel 10% y diésel 90%) – Nacional.
2024	<u>Enero, febrero, marzo, abril, mayo, junio, julio, agosto, septiembre:</u> B10: (Biodiésel 10% y diésel 90%) – Nacional.
	<u>Octubre, noviembre y diciembre:</u> B8: (Biodiésel 8% y diésel 92%) – Nacional.
2025	B10: (Biodiésel 10% y diésel 90%) – Nacional.
2026	B10: (Biodiésel 10% y diésel 90%) – Nacional.

6. “Sírvasse informar ¿Qué impacto económico o peso porcentual tienen los biocombustibles (Etanol y Biodiesel) sobre el costo total final por galón de gasolina y ACPM, respectivamente, para el consumidor final?”

En relación con el peso porcentual de los biocombustibles dentro de la estructura de precios de los combustibles, se precisa lo siguiente:

Para el caso de la GMC, la Proporción del Ingreso al Productor del Alcohol Carburante dentro de la estructura de precios vigente corresponde a \$1.106,95 por galón, lo que representa el 6,9% del total del precio de la gasolina corriente al consumidor final. Este componente refleja la participación del etanol anhidro en la mezcla E10 actualmente obligatoria para este combustible.

Para el caso del ACPM, la Proporción del Ingreso al Productor del Biodiesel dentro de la estructura de precios vigente es de \$2.071,96 por galón, lo que equivale al 18,4% del total del precio de venta del ACPM al consumidor final. Este componente corresponde a la participación del biodiesel en la mezcla B10 exigida para dicho combustible.

En consecuencia, el impacto económico de los biocombustibles en el precio final por galón es diferenciado por varios factores. De un lado, el indicador de referencia utilizado para calcular el ingreso al productor del alcohol carburante se encuentra actualmente a la baja, lo que reduce su participación relativa dentro de la estructura de precios de la GMC. De otro lado, los indicadores del biodiésel presentan una tendencia al alza, incrementando su peso dentro de la estructura del ACPM. Adicionalmente, desde octubre de 2022 el ingreso al productor del componente fósil de la GMC ha venido incrementándose de manera progresiva, lo que ha reducido el peso porcentual del etanol dentro de

la estructura total, al tiempo que el componente fósil ha ganado mayor participación relativa.

7. “*Sírvase informar ¿Un aumento de biocombustibles (Etanol y Biodiesel) a B20 y E14 tendría un impacto sobre el galón de gasolina y ACPM, respectivamente, para el consumidor final?*”

Un incremento en los porcentajes de mezcla obligatoria de biocombustibles, pasando de E10 a E14 en el caso de la GMC y de B10 a B20 en el caso del ACPM, tendría efectos diferenciados sobre el precio al consumidor final y sobre el recaudo tributario del Estado, tal como se detalla a continuación.

Impacto sobre el precio al consumidor final

En el caso de la GMC, el tránsito de E10 a E14 generaría una reducción de \$112 por galón en el Precio de Referencia de Venta al consumidor final. Esta reducción obedece a que el ingreso al productor del alcohol carburante en la mezcla E14 sustituye parcialmente al ingreso al productor de gasolina fósil, componente de mayor valor dentro de la estructura.

En el caso del ACPM, el tránsito de B10 a B20 generaría un incremento de \$1.346 por galón en el Precio de Referencia de Venta al consumidor final. Este incremento se explica porque el ingreso al productor del biodiésel es significativamente superior al ingreso al productor del diésel fósil que desplaza.

Impacto sobre el recaudo tributario

Ahora bien, dado que la base gravable del Impuesto Nacional, el IVA sobre el ingreso al productor fósil, el Impuesto al Carbono y la Sobretasa a la gasolina se encuentran atados al componente fósil de la mezcla, un incremento en el porcentaje de biocombustible implica una reducción proporcional de dicha base gravable y, en consecuencia, una disminución en el recaudo de estos tributos.

Para la GMC, el paso de E10 a E14 reduciría el recaudo agregado de estos cuatro tributos en \$131,73 por galón, discriminado así: Sobretasa (-\$69,76), Impuesto Nacional (-\$32,05), IVA sobre el ingreso al productor fósil (-\$21,52) e Impuesto al Carbono (-\$8,40).

Para el ACPM, el paso de B10 a B20 reduciría el recaudo agregado de los tres tributos aplicables en \$130,65 por galón, discriminado así: Impuesto Nacional (-

\$76,69), IVA sobre el ingreso al productor fósil (-\$30,23) e Impuesto al Carbono (-\$23,73).

En síntesis, un aumento en los porcentajes de mezcla obligatoria de biocombustibles tendría un efecto favorable sobre el precio al consumidor en el caso de la GMC, pero generaría un encarecimiento significativo en el caso del ACPM. En ambos casos, el incremento en la participación del componente renovable dentro de la mezcla conlleva una reducción en el recaudo de los tributos cuya base gravable está ligada al componente fósil.

IV. Fondo de Estabilización (FEPC)

8. “Sírvasse informar ¿Cuánto es el déficit mensual registrado en el Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC) desde enero de 2018 hasta el mes más reciente de 2026, detallando los montos correspondientes a las compensaciones pagadas por Gasolina y por ACPM?”

En atención a su solicitud, adjunto a esta respuesta encontrará el Anexo 2 con la descomposición trimestral de la liquidación del FEPC, discriminada por tipo de combustible, correspondiente al período comprendido entre el año 2018 y el mes más reciente de 2026.

La información se presenta en periodicidad trimestral, en concordancia con el marco normativo vigente. El artículo 2.3.4.1.5 del Decreto 1068 de 2015, modificado por el Decreto 1451 de 2018, establece que el Ministerio de Minas y Energía, a través de la Dirección de Hidrocarburos, calculará y liquidará mediante resolución el valor de la posición neta de cada refinador y/o importador de forma trimestral, previa presentación al Comité Directivo del Fondo. En ese sentido, la unidad mínima de liquidación del FEPC es el trimestre, por lo que no resulta posible suministrar la información con la desagregación mensual solicitada.

Respecto a la información consignada en el Anexo 2, es necesario realizar las siguientes precisiones:

- En primer lugar, los datos correspondientes al período comprendido entre el segundo trimestre de 2025 (2Q-2025) y el cuarto trimestre de 2025 (4Q-2025) tienen carácter preliminar, por cuanto se encuentran

pendientes de aprobación formal del Comité Directivo del Fondo, instancia competente para pronunciarse sobre el estado del FEPC de conformidad con lo previsto en el artículo 2.3.4.1.10 del Decreto 1068 de 2015.

- En segundo lugar, el Anexo 2 no incluye información correspondiente al año 2026, dado que a la fecha los agentes refinadores e importadores no han remitido la totalidad de la información requerida para proceder con la liquidación del primer trimestre de 2026 (1Q-2026). Lo anterior obedece a que dichos agentes se encuentran dentro de los plazos establecidos reglamentariamente para reportar al Ministerio de Minas y Energía la información necesaria para adelantar el proceso de liquidación correspondiente, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 2.3.4.1.4 del Decreto 1068 de 2015.

Cordialmente,

Tabla_Firmantes

ley_texto
copias_r
rad_padre
anexo_r
Elaboró: res_proyecto
Revisó: res_reviso
Aprobó: res_aprobacion